

Oldtimer fahren ist Ihre Leidenschaft. Dass sie schnell wieder fahrbereit sind, unsere.

intec Leistungen¹ auf einen Blick: Was umfasst die Oldtimer-Garantie?

MOTOR



Kurbelwelle, Pleuel, Lagerschalen, Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Zylinder, Nockenwelle, Kipphebel, Steuerkette, metallische Stirnräder, Ein- und Auslassventile, Stößel, Ölpumpe, Laubbuchsen und Führungen, Zahnriemen², Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse, Turbolader (außer G-Lader), Kompressor

GETRIEBE UND DIFFERENTIAL



Zahnräder, Wellen, Lager, Drehmomentwandler

KRAFTÜBERTRAGUNG



Hydraulikeinheit, Druckspeicher, Ladepumpe, Kupplungsnehmer- und Kupplungsgeber-Zylinder, Zweimassenschwungrad, Gelenkwellen, Antriebswellen, Kardanwellen

LENKUNG



Mechanisches, hydraulisches und elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen und Servopumpe

BREMSEN



Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik, Vakuumpumpe, Radbremszylinder, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Steuergerät, Hydraulikeinheit

TREIBSTOFFSYSTEM



Kraftstoffpumpe, Pumpe-Düse-Einheit, Einspritzpumpe

ELEKTRIK



Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, Zündspule, Elektrik von Fensterheber und Schiebedach, ausgenommen Kabel jeglicher Art

ELEKTRONIK



Alle Steuergeräte, Sensoren und Aktoren der aufgeführten Hauptaggregate und Nebenbaugruppen

KÜHLSYSTEM



Kühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung, Thermo-schalter Zylinderkopfdichtung

ABGASANLAGE



Lambda-Sonde, flexibles Hosenrohr, Abgasrückführungsventil

MOBILITÄT



je 100,- € Abschlepp-/Übernachungskosten, wenn im Garantiefall der Schaden mehr als 100 km vom Zulassungsort entfernt eintritt.

¹ Garantiedeckte Fahrzeugkomponenten gemäß Garantiebedingungen.

² Nur innerhalb nachweisbar werksseitig durchgeführter Austauschintervalle und wenn weder Spannrolle noch ein Zahnrad vom Steuerbetrieb schadensächlich sind.